

ക്ഷിക്കുന്നു. ഈ പദ്ധതിക്ക് ആവശ്യമായ 2750 മീറ്റർ 200 എം.എം.എ.സി പൈപ്പ്ലൈൻ ഏകദേശം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്, ലൈനിൽവരുന്ന റെയിൽവേ ക്രോസിങ്ങിന് ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2.95 ലക്ഷം ലിറ്റർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഭൂതലസംഭരണിയുടെ പണി തീർന്നു. 36.496 കിലോമീറ്റർ വിതരണശൃംഖലയിൽ 90 ശതമാനം പൂർത്തിയായി. ഉദ്ദേശം മൂന്നര കിലോമീറ്റർ പൈപ്പുകൾ കൂടി ലഭ്യമാക്കാനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു. പദ്ധതിയ്ക്കാവശ്യമായ പമ്പ് സെറ്റിന് ടെൻഡർ വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതി 31-12-2000-ൽ കമ്മീഷൻ ചെയ്യുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. നാളിതുവരെ 126.05 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാലക്കാട് ജില്ലാ പഞ്ചായത്തിന്റെ ഡെപ്പോസിറ്റ് ഉപയോഗിച്ച് തിരുവേഗപ്പുര പഞ്ചായത്തിലെ നിലവിലുള്ള ശുദ്ധജലവിതരണ പദ്ധതിയുടെ ഉറവിടത്തിൽനിന്നും 10 എച്ച്.പി. മോട്ടോർ ഉപയോഗിച്ച് 6200 മീറ്റർ നീളത്തിൽ പമ്പിംഗ് മെയിൻ സ്ഥാപിച്ച് മാഞ്ഞാമ്പ്രയിൽ 75000 ലിറ്റർ സംഭരണശേഷിയും ഭൂതല സംഭരണി നിർമ്മിച്ച് ജലം സംഭരിച്ച് വിവിധയിനം പൈപ്പുകളിലൂടെ തിരുവേഗപ്പുര പഞ്ചായത്തിലെ 4,5,6,7,8, വാർഡുകളിൽ ശുദ്ധജലം എത്തിക്കുവാനാണ് ഈ പദ്ധതികൊണ്ട് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഈ പദ്ധതിക്കാവശ്യമായ 75000 ലിറ്റർ സംഭരണശേഷിയുള്ള ഭൂതല സംഭരണിയുടേയും പമ്പിങ്ങ് മെയിനിന്റേയും ടെൻഡർ വിളിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൈപ്പ് വിലയിൽ വന്ന ഗണ്യമായ വർദ്ധനവും 1999-ൽ നിലവിൽവന്ന റേറ്റ് റിവിഷനുംമൂലം പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് അനുവദിച്ച 44 ലക്ഷം രൂപ തികയാതെവരുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. പമ്പിംഗ് മെയിനിന് ആവശ്യമായ വിവിധയിനം പൈപ്പുകൾ ശേഖരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. വിതരണ ശൃംഖലയ്ക്കാവശ്യമായ പൈപ്പുകൾക്ക് ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 2001 മാർച്ചിൽ ഇത് പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. കപ്പർ പഞ്ചായത്തിൽ പറക്കുളം പദ്ധതി എന്ന പേരിൽ ഒരു ശുദ്ധജലവിതരണ പദ്ധതി നിലവിലുള്ളതായി അറിയില്ല. എന്നാൽ തൃത്താല മണ്ഡലത്തിലെ കപ്പർ വില്ലേജിന് പൂർണ്ണമായി പ്രയോജനം ലഭിക്കത്തക്ക രീതിയിൽ കപ്പർ ഗ്രാമീണ ശുദ്ധജലവിതരണ പദ്ധതിയുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ ജോലികൾ ഐ.പി.ഡി. വിഭാഗം പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ പറക്കുളം പ്രദേശവും ഉൾപ്പെടും. ഭാരതപ്പുഴ സ്രോതസ്സായുള്ള ഈ പദ്ധതിയുടെ ഡിസൈൻ ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ സഹായത്തോടെയാണ് പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഒരാൾക്ക് പ്രതിദിനം 40 ലിറ്റർ വെള്ളം എന്ന തോതിൽ 44.750 പേർക്ക് പ്രയോജനം ലഭിക്കത്തക്കവിധത്തിലാണ് ഈ പദ്ധതി തയ്യാറാക്കുന്നത്. ഈ വർഷം അവസാനത്തോടെ പദ്ധതിയുടെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ടും എസ്റ്റിമേറ്റും തയ്യാറാക്കുന്നതാണ്.

(9) ആനത്താര പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പിലെ കാലതാമസം

ശ്രീമതി രാധാരാഘവൻ : സർ, നോർത്ത് വയനാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കൊട്ടിയൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ നാൽപ്പത്തിയഞ്ചോളം കുടുംബങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്ന നാനൂറ്റിയെഴുപത്തിയഞ്ചിലേറെ കർഷകർ കാട്ടാന ശല്യംമൂലം വലയുകയാണ്. സ്വസ്ഥമായി താമസിക്കുന്നതിനോ കൃഷിയിറക്കി ഉപജീവനം നടത്തുന്നതിനോ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണ് അവിടെയുള്ളത്. 1992-ൽ രൂപംകൊടുത്ത ഇന്നും കടലാസ്സിൽമാത്രം ഒരുങ്ങുന്ന ആനത്താര പദ്ധതി പൂർത്തീകരിച്ചാൽ മാത്രമേ ഇതിന് പരിഹാരമാകൂ. ഇക്കാര്യം പലതവണ അധികൃതരുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതാണ്, കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഈ പദ്ധതിക്കായി 105 ലക്ഷം രൂപ കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം അനുവദിച്ചിരുന്നു. മൊത്തം 238.58 ലക്ഷം രൂപ അനുവദിച്ചതായി കേന്ദ്ര വനം പരിസ്ഥിതി വകു

പ്ലാമന്റി 1998 സെപ്തംബർ 3-ന് അറിയിച്ചിരുന്നു. ഈ പദ്ധതി നീണ്ടുപോയാൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഫണ്ട് അനുവദിച്ചു പൂർത്തീകരിക്കാമെന്ന് ഈ സഭയിൽ റവന്യൂ വകുപ്പു മന്ത്രി ഉറപ്പും നൽകിയിരുന്നു. എന്നാൽ ഇന്നും ഈ പദ്ധതിയുടെ പ്രവർത്തനം ഒരു ഘട്ടത്തിലും എത്തിയിട്ടില്ല. സാധ്യമായ ഈ കുടിയേറ്റ കർഷകരെ സഹായിക്കുന്നതിനും അവരുടെ ജീവനും സ്വത്തിനും സംരക്ഷണം നൽകുന്നതിനും രാഷ്ട്രീയവിവേചനം കാണിക്കാതെ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. സി.കെ. നാണു) : സർ, കാട്ടാനകളുടെ പരിപാലനത്തിന് സ്വീകരിക്കേണ്ട നടപടികളെക്കുറിച്ച് പഠിക്കുന്നതിനായി 1990-ൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ രൂപീകരിച്ച ടാസ്ക് ഫോഴ്സിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം 100 ശതമാനം കേന്ദ്ര സഹായത്തോടുകൂടി പ്രോജക്ട് എലിഫെന്റ് പദ്ധതി 1992-ൽ തുടങ്ങി. ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സംസ്ഥാനത്ത് കാട്ടാനകളുടെ സുഗമമായ സഞ്ചാരത്തിന് കണ്ണിയറ്റുപോയ ആനത്താരകൾ പുനർസൃഷ്ടിക്കാൻവേണ്ടി സ്വകാര്യഭൂമി ഏറ്റെടുത്ത് എലിഫെന്റ് കോറിഡോറുകൾ സ്ഥാപിച്ചുവരുന്നു. ആനത്താരകൾക്കായി സ്വകാര്യഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് എല്ലാ വർഷവും കേന്ദ്ര സഹായം ലഭിക്കാറില്ല. 1991-92 സാമ്പത്തിക വർഷം സ്വകാര്യഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് കേരളത്തിന് ഒരു കോടി രൂപ കേന്ദ്ര സഹായം ലഭിച്ചു. തുടർന്ന് 1994-95 സാമ്പത്തിക വർഷം 33.58 ലക്ഷം രൂപ ഈ ആവശ്യത്തിനായി ലഭിച്ചു. ഇങ്ങനെ ലഭിച്ച തുകകൊണ്ട് വയനാട് ജില്ലയിൽ 78.9525 ഹെക്ടർ സ്ഥലവും ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ 45.9239 ഹെക്ടർ സ്ഥലവും പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ 10.54 ഹെക്ടർ സ്ഥലവും ഏറ്റെടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഫണ്ട് ലഭിക്കാത്തതു മൂലം കൂടുതൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. 1998-99-ൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ 105 ലക്ഷം രൂപ ആനത്താരകൾക്കായി സ്വകാര്യഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് അനുവദിച്ചു. കേന്ദ്ര സർക്കാർ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക അപര്യാപ്തമായതിനാലും ഫണ്ട് ആവശ്യത്തിന് ലഭിക്കാത്തതിനാലും ബാംഗ്ലൂരിലെ എലിഫെന്റ് റിസർച്ച് ആന്റ് റിസർവേഷൻ സെന്ററിന്റേയും കെ.എഫ്.ആർ.ഐ. പീച്ചിയുടേയും സാങ്കേതിക നിർദ്ദേശങ്ങളനുസരിച്ചുള്ള മുൻഗണനാക്രമത്തിലാണ് സ്വകാര്യഭൂമി ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്. പെരിയാർ കൊടിയൂർ റിസർവ് അതിർത്തിയിലുള്ള സ്ഥലമാണ് ഇപ്രകാരം മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ളത്. 1998-99-ൽ ലഭിച്ച 105 ലക്ഷം രൂപയിൽ 7.81 ലക്ഷം രൂപ വയനാട് കളക്ടർക്കും 83000 രൂപ ഇടുക്കി കളക്ടർക്കും മുൻകാലങ്ങളിൽ ഏറ്റെടുത്ത ഭൂമിക്ക് കൊടുത്തുതീർക്കാനുള്ള തുകയായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി 96.28 ലക്ഷം രൂപ കണ്ണൂർ ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് കൊട്ടിയൂർ വില്ലേജിലെ അമ്പലത്തറ ഭാഗത്തെ സ്വകാര്യ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഫണ്ടിന്റെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കാൻ കണ്ണൂർ ജില്ലാ കളക്ടറോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കൊട്ടിയൂർ വില്ലേജിൽ കൊട്ടിയൂർ പഞ്ചായത്തിൽപ്പെടുന്ന നെല്ലിയോടിയിൽ ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായ 41.5780 ഹെക്ടർ സ്ഥലം മുൻഗണനാക്രമത്തിൽ ഏഴുഭാഗങ്ങളായി തിരിച്ചിട്ടുള്ളതായി ജില്ലാ കളക്ടർ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ആദ്യപടിയായി 26.9225 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഇതിൽത്തന്നെ ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഈ നടപടികൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന് പൂർത്തിയാക്കാൻ കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ വർഷം മാർച്ച് മാസത്തോടെ 26.9225 ഹെക്ടർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കാൻവേണ്ട സത്വര നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളണമെന്ന് അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ തന്നെ കാർഷിക വിളവുകൾക്കുണ്ടാകുന്ന നഷ്ടം ഒഴിവാക്കാൻ കൊട്ടിയൂർ കേരകം പഞ്ചായത്തിൽ ഇലക്ട്രിക് ഫെൻസിംഗ് നടത്തുന്നതിനും ട്രെയ്

ഉണ്ടാക്കുന്നതിനും മറ്റുമായി മൂന്ന് കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. മണ്ണ് കൃഷിച്ച് മറ്റ് പ്രദേശത്തേക്ക് ആനകൾ കടക്കാതിരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഈ വർഷം കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനായി 230.72 ലക്ഷം രൂപയുടെ ധനസഹായം കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതുവരെ ഫണ്ട് ലഭിച്ചിട്ടില്ല. സ്വകാര്യ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ നൽകിയിട്ടുള്ള 96.28 ലക്ഷം രൂപ മതിയാകാതെ വന്നാൽ അക്കാര്യം റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യാൻ കണ്ണൂർ ഡി.എഫ്.ഒ.ക്ക് നിർദ്ദേശം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. ഡി.എഫ്.ഒ. യുടെ റിപ്പോർട്ട് ലഭിക്കുമ്പോൾ മറ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിൽനിന്ന് ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിന്, ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പുലർത്തുന്ന ഉൽക്കണ്ഠ മനസ്സിലാക്കിക്കൊണ്ട്, ആവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കും.

(10) കൂടുതൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകൾ നിരത്തിൽ ഇറക്കേണ്ടത് സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീ. തമ്പാനൂർ രവി : സർ, കേരളത്തിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു പബ്ലിക് സെക്ടർ പബ്ലിക് യൂട്ടിലിറ്റി സ്ഥാപനമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് യാത്രാസൗകര്യം കൊടുക്കേണ്ട ആ സ്ഥാപനം ദേശവൽക്കൃത മേഖലകളിലെ ഷെഡ്യൂളുകൾ ക്യാൻസൽ ചെയ്യുന്നതു കാരണം ആ മേഖലകളിൽ രൂക്ഷമായ യാത്രക്കുഴപ്പം അനുഭവപ്പെടുന്നു. ആളുകൾക്ക് പണ്ടേ ഒരു ധാരണയുള്ളത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കൂട്ടപ്പുറം കോർപ്പറേഷൻ ആണ് എന്നാണ്. ഇപ്പോൾ എന്താണ് സ്ഥിതിയെന്നു ചോദിച്ചാൽ, ഞങ്ങളാണെങ്കിലും ഡിപ്പോയിൽ വിളിച്ചുചോദിച്ചാൽ പറയുന്നത് ബസ്സില്ല, ബസ്സില്ല എന്നാണ്. എന്താണ് അതിന്റെ സ്ഥിതി? ആയിരം പുതിയ ബസ്സുകൾ വാങ്ങുമെന്നായിരുന്നു കഴിഞ്ഞ ബഡ്ജറ്റിലെ പ്രൊപ്പോസൽ. ഇപ്പോൾ ഗവർണ്ണറുടെ പ്രസംഗത്തിൽ പറയുന്നു ആയിരത്തിത്തൊണ്ണൂറ് ബസ്സുകൾ വാങ്ങുമെന്ന്. ഇപ്പോൾ ആയിരം ബസ്സുകളില്ല. എന്റെ അറിവിൽമൊത്തം കേരളത്തിൽ 3955 ഷെഡ്യൂളുകളാണ് ഉള്ളത്. അതിൽ ഒരു ഷെഡ്യൂളിന് സ്പെയർ 15 ശതമാനമാണ്. അങ്ങനെയാണെങ്കിൽ 4548 ബസ്സുകളാണ് നമുക്കാവശ്യമായിട്ടുള്ളത്. 4008 ബസ്സുകളാണ് അവയിലബ്ബിച്ചായിട്ടുള്ളത്. അതിൽ 600 ബസ്സുകൾ സ്ഥിരമായി കടപ്പുറത്താണ്. അപ്പോൾ 3400 ബസ്സുകളാണുള്ളത്. നമുക്ക് വേണ്ടത് 4500 ബസ്സുകളാണ്. എനിക്ക് ലഭ്യമായ കണക്കനുസരിച്ച് 2200 ബസ്സുകളുടെ കുറവുണ്ട്. ഗവർണ്ണറുടെ നയപ്രഖ്യാപനത്തിലെ 1500-ഉം കഴിഞ്ഞ തവണ വാങ്ങുമെന്ന പറഞ്ഞ ആയിരം ബസ്സുകളും ചേർത്താൽ 2500 ബസ്സുകൾ വാങ്ങണം. ഇതാണ് ഇവിടത്തെ സ്ഥിതി. ഒരു ബസ്സിന്റെ ശരാശരി ആയുസ്സ് എന്നുപറയുന്നത് ഏഴ് വർഷവും ഏഴ് മാസവുമാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ പതിനൊന്ന് വർഷം കഴിഞ്ഞ ബസ്സുകളും സർവ്വീസ് നടത്തുകയാണ്. 4500 ബസ്സുകളുടെ സ്ഥാനത്ത് 2500 ബസ്സുകളാണുള്ളത്. ഡിപ്പോയിൽ ചോദിച്ചാൽ ബസ്സില്ലെന്ന് പറയും. അതുപോലെ സ്പെയർ പാർട്സ് ഇല്ല. ഡ്രൈവർമാരില്ല, കണ്ടക്ടർമാരില്ല, മെക്കാനിക്കൽ സ്റ്റാഫില്ല. 2500 ബസ്സുകളുടെ കുറവ് ഉണ്ട്. പതിനയ്യായിരം ഒഴിവുകൾ. ഇങ്ങനെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ൽ അതിരൂക്ഷമായ പ്രതിസന്ധിയാണ്. അതിനെല്ലാം അടിയന്തിര പരിഹാരം കാണണം. ബസ്സിന് ബസ് തന്നെ നിരത്തിലിറക്കിയേ പറ്റൂ. ബഡ്ജറ്റിലും നയപ്രഖ്യാപനത്തിലും പറഞ്ഞിട്ട് കാര്യമില്ല. ഞാൻ നെയ്യാറ്റിൻകര താലൂക്കിൽനിന്നാണ് വരുന്നത്. കേരളത്തിലെ ആദ്യത്തെ ദേശവൽക്കൃത താലൂക്കാണ്. അവിടെ 112 ബസ്സുകൾ വേണം. ഇപ്പോഴുള്ളത് 94 ബസ്സുകളാണ്. അതിൽ 32 ബസ്സുകൾ കടപ്പുറത്താണ്. അതുകൊണ്ട് ഇതൊരു കടപ്പുറം കോർപ്പറേഷനാണ്. ആവശ്യത്തിനു ബസ്സ്